

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>10—1</b>	<b>SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DAS CARÇAÇAS</b>	<b>10—3</b>
<b>SEPARAÇÃO DAS CARÇAÇAS DO MOTOR</b>	<b>10—2</b>	<b>MONTAGEM DAS CARÇAÇAS DO MOTOR</b>	<b>10—5</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Para se efetuar os serviços de inspeção e reparos na transmissão, árvore de manivelas e balanceiro é necessário separar as carcaças do motor.
- Limpe o motor antes de separar as carcaças para evitar a penetração de sujeira no interior do motor.
- Não danifique a superfície de contato das carcaças para separá-las
- Antes de separar as carcaças do motor os seguintes componentes devem ser removidos:
 

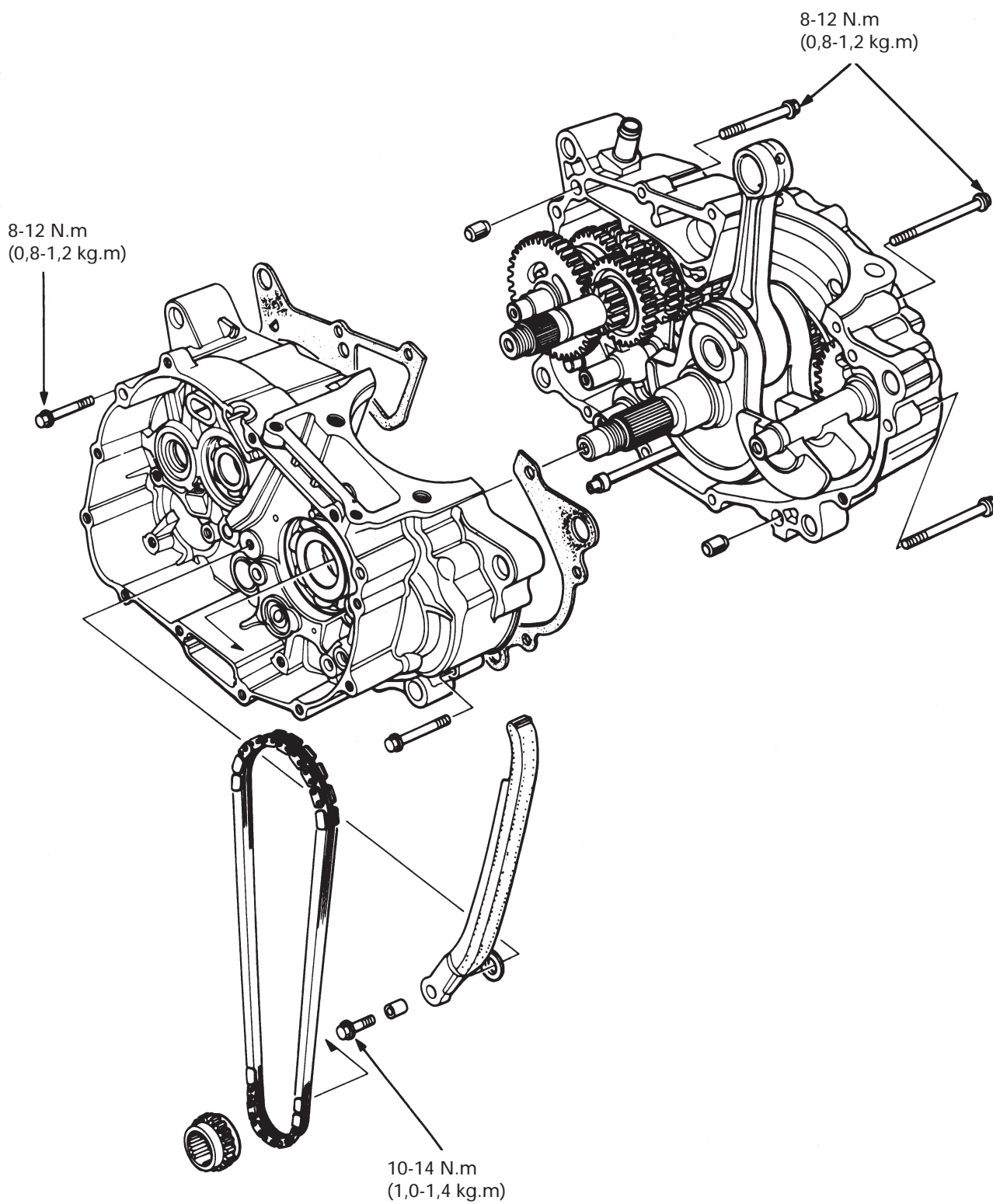
— Bomba de óleo	Capítulo 2
— Cabeçote	Capítulo 6
— Cilindro e pistão	Capítulo 7
— Embreagem	Capítulo 8
— Sistema de partida	Capítulo 8
— Excêntrico posicionador e posicionador de marchas	Capítulo 8
— Alternador	Capítulo 9

### MEDIDAS DE TORQUE

Parafusos da carcaça do motor	8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Parafuso do tensor da corrente de comando	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Extrator do rolamento (12 mm)	07936-1660101
Extrator do rolamento (15 mm)	07936-KC10101
Extrator do rolamento (17/20 mm)	07936-3710301
Cabo do extrator	07936-3710100
Peso corrediço	07741-0010201
Instalador do rolamento (37 X 40 mm)	07746-0010200
Instalador do rolamento (42 X 47 mm)	07746-0010300
Instalador do rolamento (52 X 55 mm)	07746-0010400
Guia do rolamento 12 mm	07746-0040200
Guia do rolamento 15 mm	07746-0040300
Guia do rolamento 17 mm	07746-0040400
Guia do rolamento 22 mm	07746-0041000
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000



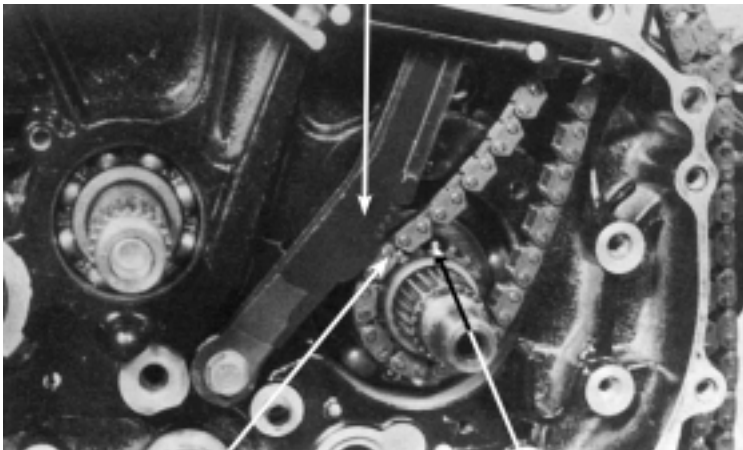
SEPARAÇÃO DAS CARCAÇAS DO MOTOR

Remova todos os componentes relacionados na página 10-1 antes de efetuar a separação das carcaças do motor.

Remova o tensor da corrente do comando.

Remova a corrente e o pinhão do comando de válvulas.

TENSOR DA CORRENTE

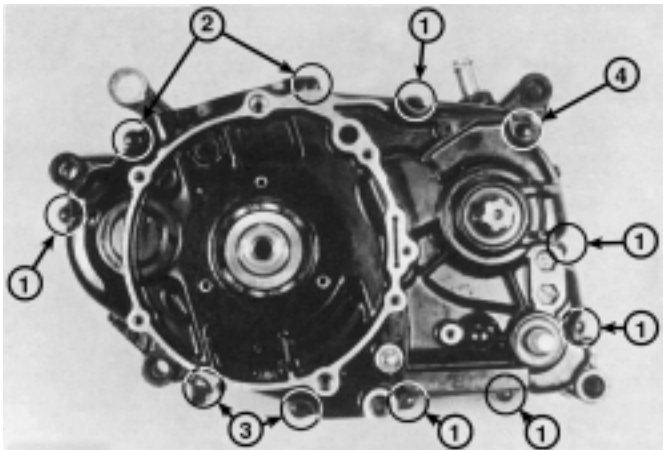


CORRENTE

PINHÃO DO COMANDO

Remova os parafusos da carcaça esquerda do motor.

Parafuso	Medida	Quant.
1	6 X 35	6
2	6 X 60	2
3	6 X 50	2
4	6 X 65	1



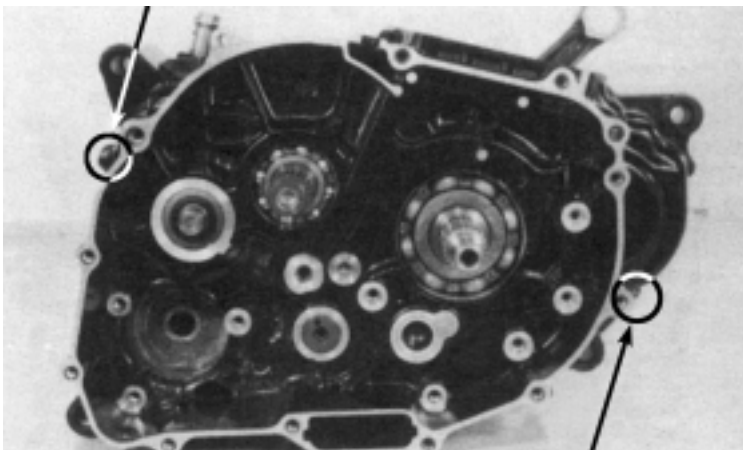
Remova os parafusos da carcaça direita do motor.

NOTA

Solte os parafusos em sequência cruzada em 2-3 etapas.

Posicione o motor com a carcaça esquerda voltada para baixo e separe as carcaças do motor.

PARAFUSO 6 X 45



PARAFUSO 6 X 35

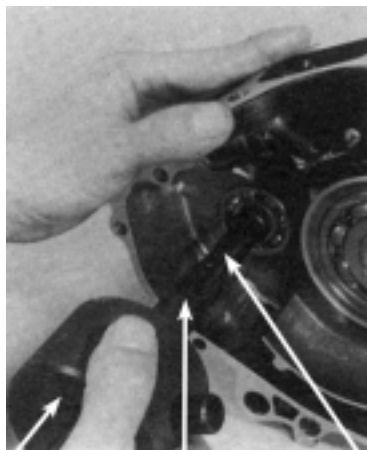
## SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DAS CARÇAS

### SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA CARÇA ESQUERDA

Remova a transmissão (capítulo 12).  
Remova a árvore de manivelas e o balanceiro (capítulo 11).

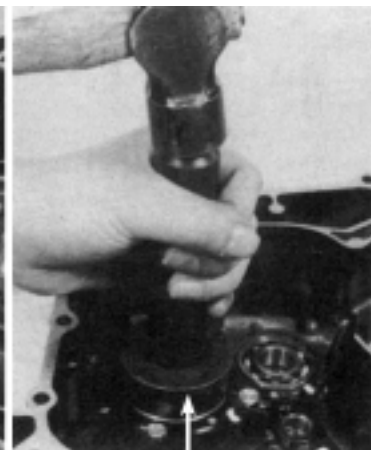
Para remover e instalar os rolamentos use apenas ferramentas indicadas.

#### REMOÇÃO



PESO CABO DO EXTRATOR

#### INSTALAÇÃO



EXTRATOR INSTALADOR DO ROLAMENTO  
GUIA DO ROLAMENTO

### ROLAMENTO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA DA TRANSMISSÃO

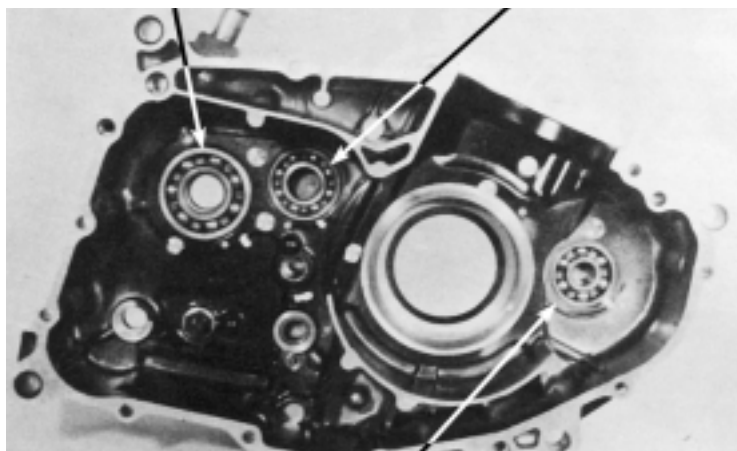
Remoção: Extrator do rolamento (17 mm)  
Cabo do extrator  
Peso correção

Instalação: Instalador do rolamento (52 x 55 mm)  
Guia do rolamento 17 mm  
Cabo da guia

### ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA DA TRANSMISSÃO

Remoção: Extrator do rolamento (17 mm)  
Cabo do extrator  
Peso correção

Instalação: Instalador do rolamento (37 x 40 mm)  
Guia do rolamento 12 mm  
Cabo da guia



### ROLAMENTO DO EIXO DO BALANCEIRO

Remoção: Extrator do rolamento (12 mm)  
Cabo do extrator  
Peso correção

Instalação: Instalador do rolamento (37 x 40 mm)  
Guia do rolamento 12 mm  
Cabo da guia

## SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA CARÇA DIREITA

Remova a placa de encosto do rolamento da árvore primária da transmissão.  
Para remover e instalar os rolamentos use apenas ferramentas indicadas.

### ROLAMENTO DO EIXO DO BALANCEIRO

Remoção: Extrator do rolamento (15 mm)

Cabo do extrator

Peso correção

Instalação: Instalador do rolamento (42 x 47 mm)

Guia do rolamento 15 mm

Cabo da guia

### ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA DE TRANSMISSÃO

Remoção: Extrator do rolamento (17 mm)

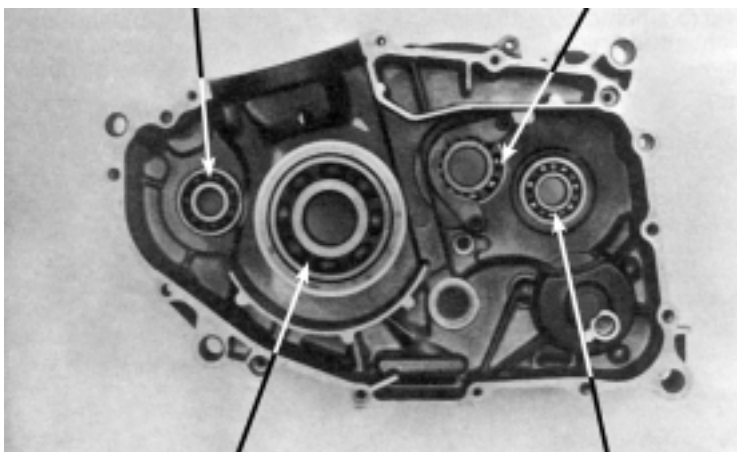
Cabo do extrator

Peso correção

Instalação: Instalador do rolamento (42 x 47 mm)

Guia do rolamento 22 mm

Cabo da guia



### ROLAMENTO DA ÁRVORE DE MANIVELAS (Consulte o capítulo 11, pág. 11-5)

### ROLAMENTO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA DA TRANSMISSÃO

Remoção: Extrator do rolamento (17 mm)

Cabo do extrator

Peso correção

Instalação: Instalador do rolamento (52 x 55 mm)

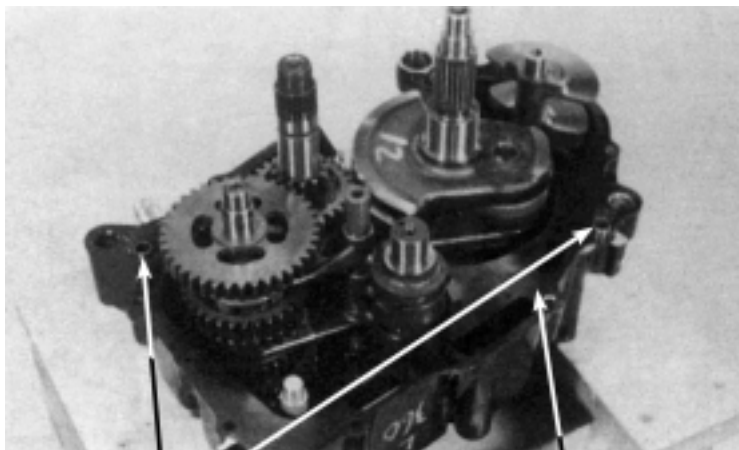
Guia do rolamento 17 mm

Cabo da guia



## MONTAGEM DAS CARCAÇAS DO MOTOR

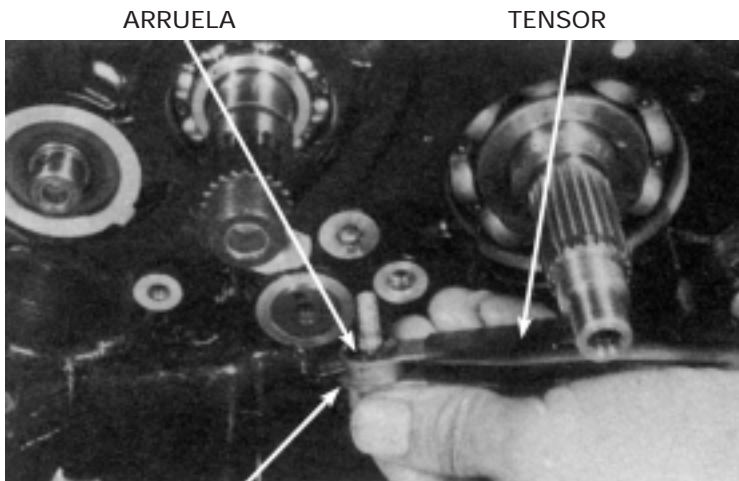
Limpe as superfícies de contato das carcaças removendo todo o material da junta antiga. Instale a árvore de manivelas, o balanceiro e a transmissão na carcaça esquerda do motor. Instale os pinos-guia e uma junta nova. Instale a carcaça direita na carcaça esquerda e aperte os parafusos com o torque especificado.  
**TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)**



PINOS-GUIA

JUNTA

Instale a arruela e o parafuso flange 6 X 25 mm fixando o tensor da corrente do comando. Aplique o líquido selante nas roscas do parafuso. Aperte o parafuso.  
**TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)**



ARRUELA

TENSOR

BUCHA 6 X 9

Instale o pinhão da corrente de comando.

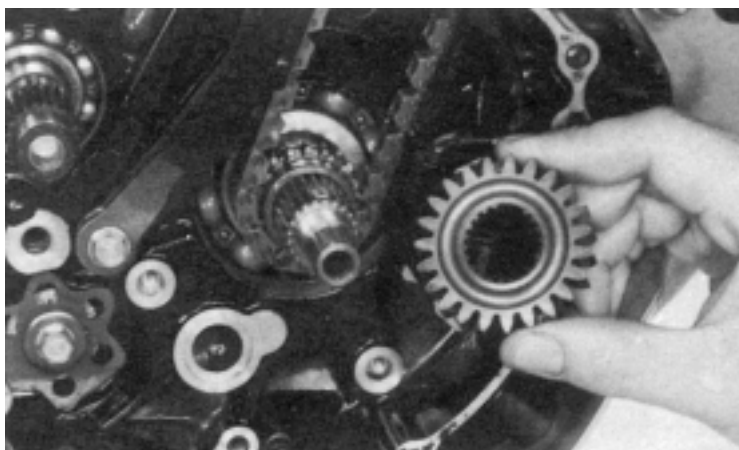
### NOTA

Alinhe as ranhuras do pinhão e da árvore de manivelas.

Instale a corrente de comando.

Instale todos os componentes removidos:

Alternador (capítulo 9),  
Excêntrico posicionador de marchas (capítulo 8),  
Sistema de partida (capítulo 8),  
Embreagem (capítulo 8),  
Cilindro e pistão (capítulo 7),  
Cabeçote (capítulo 6),  
Bomba de óleo (capítulo 2).



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.  
Depto. Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21